Formation complète

Agent de manœuvre cat. Ai40 avec module préparation de trains

DESCRIPTION DU COURS

Le permis et l'attestation de cette catégorie vous autorisent à effectuer la conduite indirecte de mouvements de manœuvres dans les gares, sur les voies de raccordement, sur des voies d'entretien et sur des voies interdites de la pleine voie à une vitesse maximale de 40 km/h,

L'agent de manœuvre est responsable de la formation des trains pour que le préparateur de train puisse faire la préparation de la composition à temps

Après la fin de la formation le collaborateur est directement opérationnel au sein de l'entreprise.

EXIGENCES

- Age minimum à la fin de formation 18 ans
- > Connaissances linguistiques selon la zone opérationnelle
- > Scolarité de base obligatoire achevée
- Certificat d'aptitude médicale pour l'accompagnement de locomotives (degré d'exigence 2)

SERVICES INCLUS

- › Pratique des manœuvres selon le plan de formation
- > Cours théorique selon le plan de formation
- > Locaux d'instruction, véhicules et l'infrastructure
- › Réunions préparatoires et d'évaluations quotidiennes
- > Les taxes d'examens

OPTIONS

Organisation d'un examen médical

DÉTAILS

Parifonds Bau

LES OBJECTIFS DE FORMATION

Les participants ...

- > peuvent circuler en toute sécurité sur les voies et ont compris les bases de la technique ferroviaire.
- > connaissent la loi sur le travail et ses prescriptions.
- arrivent mettre en pratique les chapitre des signaux et du mouvement de manœuvre des PCT en théorie comme en pratique.
- > connaissent la gare.
- > assurent et accouplent les wagons de manière correcte.
- > effectuent l'essai de frein de manière correcte.
- > interprètent les signalisations des wagons correctement.
- demandent avec la radio les parcours des mouvements de manœuvre de manière autonome.
- > savent, faire face aux changements.
- > peuvent appliquer les prescriptions d'exploitation.

Les participants avec le module préparation de trains...

- > interprètent les signalisations des wagons correctement.
- peuvent appliquer les processus de la préparation des tains et les mettent en pratique correctement.
- > établissent les calculs de freinage en toute autonomie.
- remplissent les bulletins de freinage selon les prescriptions.

DURÉE excl. préparation de trains 5 ½ semaines

- > 15 jours de cours
- > 2 journées d'examens
- > 2 semaines de stage en zone opérationnelle

DURÉE incl. préparation de trains

6 semaines

- 18 jours de cours
- 2 journées d'examens
- 2 semaines de stage en zone opérationnelle

RÉALISATION

- → Si au minimum 3 personnes participent
- > Le nombre de participant au cours est limité à 4

CONDITIONS

Selon les conditions générales de Synopsis SA.



DÉBUT DU COURS

Deutschen françaisitaliano06.03.2023en demandsu richiesta

Autres dates sur demande.

COÛTS

Prix sur demande

