

Komplettausbildung Rangierlokführer Kat. A40

inkl. Modul Zugvorbereitung

Parifonds
Bau

KURSBESCHREIB

Der Führerausweis und die dazugehörige Bescheinigung dieser Kategorie berechtigen zum Ausführen von Rangierbewegungen in Bahnhöfen, Anschlussgleisen, Unterhaltungsanlagen und auf gesperrten Strecken mit einer Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h.

Der Rangierlokführer arbeitet eng mit dem Rangierbegleiter zusammen. Er bedient das Rangiertriebfahrzeug und hilft beim Zusammenstellen von Zügen.

Nach Abschluss der Ausbildung ist der Mitarbeiter im Betrieb einsetzbar. Die betriebsinterne Fahrzeuginstruktion erfolgt vor Kursstart oder vor Start des Praktikums.

ANFORDERUNGEN

- › Mindestalter bei Ausbildungsabschluss 18 Jahre
- › Sprachkenntnisse entsprechend dem Einsatzgebiet
- › Abgeschlossener obligatorischer Grundschulunterricht
- › Medizinische Tauglichkeitsbestätigung zum Führen von Triebfahrzeugen (Anforderungsstufe 1)

INKLUSIVLEISTUNGEN

- › Rangierpraxis gem. Ausbildungsplan
- › Theorieblöcke gem. Ausbildungsplan
- › Fahrzeuginstruktion Tm232
- › Instruktionslokale, Fahrzeuge und Infrastruktur
- › Tägliche Vor- und Nachbesprechung
- › Prüfungsgebühren

OPTIONEN

- › Organisation med. Tauglichkeitsuntersuch

DETAILS

LERNZIELE

Die Teilnehmer...

- › können sich sicher im Gleis bewegen und haben die Grundlagen der Eisenbahn-Technik verstanden.
- › kennen das Arbeitszeitgesetz und dessen Verordnung.
- › können die Kapitel Signale und Rangieren der FDV theoretisch und praktisch anwenden.
- › kennen den Bahnhof.
- › sichern und kuppeln Wagen richtig.
- › wenden die Bremsprobe korrekt an.
- › interpretieren die Wagenanschriften richtig.
- › können selbständig mit Funk rangieren und Fahrwege bestellen.
- › wissen, wie mit Änderungen umzugehen ist.
- › können Betriebsvorschriften anwenden.
- › nehmen das Triebfahrzeug korrekt in Betrieb und Führen dieses nach Vorschrift.

Die Teilnehmer des Moduls Zugvorbereitung...

- › interpretieren die Wagenanschriften richtig
- › verstehen die Prozesse der Zugvorbereitung und wenden diese korrekt an.
- › erstellen selbständig Bremsrechnungen.
- › füllen Bremszettel nach Vorschrift aus.

DAUER ohne Zugvorbereitung

5 ½ Wochen

- › 15 Schulungstage
- › 2 Prüfungstage
- › 2 Wochen Praktikum im Einsatzgebiet

DAUER mit Zugvorbereitung

6 Wochen

- › 18 Schulungstage
- › 2 Prüfungstage
- › 2 Wochen Praktikum im Einsatzgebiet

DURCHFÜHRUNG

- › Bei mind. 3 Teilnehmenden
- › Pro Kurs sind max. 4 Teilnehmende zugelassen

BEDINGUNGEN

Gemäss den allgemeinen Geschäftsbedingungen der Synopsis AG.