

# Komplettausbildung Rangierlokführer Kat. A

Parifonds  
Bau

## KURSBESCHRIEB

Der Führerausweis und die dazugehörige Bescheinigung dieser Kategorie berechtigen zum Ausführen von Rangierbewegungen in Bahnhöfen und auf gesperrten Strecken mit einer Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h.

Der Rangierlokführer arbeitet eng mit dem Rangierbegleiter zusammen. Er bedient das (Rangier-)Triebfahrzeug und hilft beim Zusammenstellen von Zügen.

Nach Abschluss der Ausbildung ist der Mitarbeiter im Betrieb einsetzbar. Die betriebsinterne Fahrzeuginstruktion erfolgt vor Kursstart oder vor Start des Praktikums.

## ANFORDERUNGEN

- › Mindestalter bei Ausbildungsabschluss 18 Jahre
- › Sprachkenntnisse entsprechend dem Einsatzgebiet
- › Abgeschlossener obligatorischer Grundschulunterricht
- › Medizinische Tauglichkeitsbestätigung zum Führen von Triebfahrzeugen (Anforderungsstufe 1)

## INKLUSIVLEISTUNGEN

- › Rangierpraxis gem. Ausbildungsplan
- › Theorieblöcke gem. Ausbildungsplan
- › Fahrzeuginstruktion Tm232
- › Instruktionslokale, Fahrzeuge und Infrastruktur
- › Tägliche Vor- und Nachbesprechung
- › Prüfungsgebühren

## OPTIONEN

- › Organisation med. Tauglichkeitsuntersuchung

## KOSTEN

Preise auf Anfrage

## DETAILS

### LERNZIELE

Die Teilnehmer...

- › können sich sicher im Gleis bewegen und haben die Grundlagen der Eisenbahn-Technik verstanden.
- › kennen das Arbeitszeitgesetz und dessen Verordnung.
- › können die Kapitel Signale und Rangieren der FDV theoretisch und praktisch anwenden.
- › kennen den Bahnhof.
- › sichern und kuppeln Wagen richtig.
- › wenden die Bremsprobe korrekt an.
- › interpretieren die Wagenanschriften richtig.
- › können selbständig mit Funk Rangieren und Fahrwege bestellen.
- › rangieren fehlerfrei auf die Strecke/ausserhalb des Bahnhofs.
- › verstehen die Prozesse der Zugvorbereitung und wenden diese korrekt an.
- › erstellen selbständig Bremsrechnungen.
- › füllen Bremszettel nach Vorschrift aus.
- › wissen, wie mit Änderungen umzugehen ist.
- › können Betriebsvorschriften anwenden.
- › nehmen das Triebfahrzeug korrekt in Betrieb und führen dieses nach Vorschrift.

### DAUER

**7 ½ Wochen**

- › 25 Schulungstage
- › 2 Prüfungstage
- › 2 Wochen Praktikum im Einsatzgebiet

### DURCHFÜHRUNG

- › Bei mind. 3 Teilnehmenden
- › Pro Kurs sind max. 4 Teilnehmende zugelassen

### BEDINGUNGEN

Gemäss den allgemeinen Geschäftsbedingungen der Synopsis AG.

## KURSSTART

**Deutsch**

04.01.2023

**Französisch**

Auf Anfrage

**Italienisch**

Auf Anfrage

Weitere Daten auf Anfrage.